

AVALIAÇÃO DAS CARACTERÍSTICAS DOS DESLOCAMENTOS DE PESSOAS IDOSAS EM BOTUCATU

Gabriela Pereira de Oliveira¹, Bernadete Rossi Barbosa Fantin²

¹Graduanda em Logística pela Faculdade de Tecnologia de Botucatu, FATEC,
gabriela.oliveira84@hotmail.com

²Professora Mestre de Ensino Superior da Faculdade de Tecnologia de Botucatu, FATEC,
bfantin@fatecbt.edu.br.

RESUMO

A mudança demográfica no Brasil traz uma nova reflexão em torno da acessibilidade e mobilidade urbana no contexto do idoso, o objetivo desse trabalho foi avaliar as características de deslocamentos diários da população idosa da cidade de Botucatu, para tanto foi desenvolvida uma pesquisa quantitativa com 50 idosos entrevistados em diversos pontos da cidade a fim identificar os motivos e as formas de deslocamentos dessa parcela da população, sendo possível assim identificar as necessidades e as demandas de acessibilidade adequadas às limitações e dificuldades encontradas pelo idoso, através da análise dos dados coletados e identificar as principais formas deslocamento, frequência e necessidades a considerar na construção de uma comunidade que proporcione às pessoas idosas condições que permitam otimizar as capacidades individuais e manter uma qualidade de vida saudável.

Palavras-chave: Acessibilidade, Idoso, Mobilidade Urbana, Transporte.

ABSTRACT

EVALUATION OF CHARACTERISTICS OF DISPLACEMENT OF ELDERLY PEOPLE IN BOTUCATU

The demographic change in Brazil brings a new reflection about the accessibility and urban mobility in the context of the elderly, the objective of this work was to evaluate the characteristics of daily displacements of the elderly population of the city of Botucatu, for that was developed a quantitative research with 50 elderly people interviewed in various parts of the city in order to identify the reasons and forms of displacement of this part of the population, thus identifying the needs and accessibility demands appropriate to the limitations and difficulties encountered by the elderly, by analyzing the data collected and identifying the main forms of displacement, frequency, and needs to be considered in building a community that provides older people with conditions to optimize individual capacities and maintain a healthy quality of life.

Keywords: Accessibility, Elderly, Transportation, Urban Mobility,.

1 INTRODUÇÃO

O Brasil ao longo dos últimos anos vem passando por um processo de transição demográfica, o envelhecimento da população brasileira é fenômeno crescente que necessita ser mais estudado, a fim de assegurar uma melhor qualidade de vida. Segundo Vasconcelos; Gomes (2012, citado por KATO 2016), o processo de envelhecimento é caracterizado por baixos níveis de natalidade e de mortalidade, promovendo uma estagnação das taxas de crescimento e, conseqüentemente, uma diminuição da população em idade ativa e um envelhecimento significativo da estrutura etária. Assim, o envelhecimento populacional ocorre quando o crescimento da população idosa é maior que o da população jovem.

Conforme Ministério das Cidades (2004, citado por FERREIRA, 2012), a idade influencia diretamente nos padrões da mobilidade, seja pela diminuição da necessidade ou da capacidade de realizar um deslocamento de forma autônoma e também pelas limitações de acesso aos equipamentos e meios de transporte oferecidos. Dessa forma, o deslocamento do idoso depende de ambientes que lhes apoiem, não havendo barreiras que lhes desestimulem a saírem de casa, pois o idoso necessita de um deslocamento eficiente e facilitador pela cidade para que haja um envelhecimento mais ativo e que atenda suas necessidades.

Segundo Tibúrcio; Souza (2014, citado por KATO, 2016), além do uso de espaços e ambientes, existe a preocupação com a utilização destes locais de forma autônoma e segura, que garanta ao idoso a possibilidade de interação com o meio em que vive e com outros indivíduos. Nesse contexto, o transporte público é um serviço essencial para a locomoção do idoso na realização de suas atividades e na busca por serviços públicos principalmente na área da saúde. Assim, o envelhecimento da população traz diversos desafios à administração pública sobre o crescimento econômico e prestação de serviços.

O objetivo deste trabalho foi identificar os problemas de acessibilidade e mobilidade urbana, enfrentados diariamente pelos idosos na cidade de Botucatu possibilitando apresentar propostas de ações destinadas a atender às necessidades específicas de mobilidade urbana da população idosa, levantadas por meio das pesquisas aplicadas na cidade, auxiliando o poder público na tomada de decisão eficaz sobre o tema

2 MATERIAL E MÉTODOS

Segundo o Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística – IBGE, a população idosa corresponde a 14,5 milhões de brasileiros, 8,6% da população total do País. Em Botucatu, do total de 142.546 mil habitantes, 19.101 mil são pessoas acima de 60 anos. Em 2020, estima-se que a população brasileira com mais de 60 anos deva chegar a 30 milhões de pessoas, 13% do total (IBGE, 2017).

As 50 pesquisas realizadas sobre a opinião do idoso, usuário do sistema de transporte são compostas de questões fechadas, feitas pelo sistema de amostragem, através de escolha aleatória.

3 RESULTADOS E DISCUSSÕES

O perfil da amostra entrevistada apresentou as seguintes características. Dentre os entrevistados 62% eram do sexo masculino e 38% do sexo feminino, com idade entre 50 e 85 anos. A Tabela 1, apresenta a divisão da faixa etária dentre as pessoas entrevistadas.

Tabela 1 - Caracterização da amostra

SEXO	%	IDADE	%	GRAU DE INSTRUÇÃO	%	RENDA FAMILIAR	%
Feminino	38	50-60	22	Até 4º série	50	Até 1 salário mínimo	38
Masculino	62	60-70	30	De 5º a 9º Fundamental	28	De 1 a 2 salários	34
		70-80	36	Ensino médio incompleto	0	De 2 a 5 salários	24
		80-90	6	Ensino médio completo	20	De 5 a 10 salários	4
				Superior Incompleto	0	Acima de 10 salários	0
			Superior Completo	2			
Total	100		100		100		100

A maior parte da amostra entrevistada nesta linha de pesquisa, apresenta idade entre 70 a 80 anos, escolaridade até o quarto ano do ensino fundamental e renda familiar de 1 a 2 salário mínimos.

A seguir são apresentados na Tabela 02, os dados obtidos referentes a porcentagem de idosos que trabalham, verifica-se que a maioria deles são aposentados, 46% possui habilitação, porém 60% optam pelo transporte público no seu dia a dia devido a isenção do pagamento da tarifa. Também é possível observar que 72% dos usuários viajam sozinhos e 28% no momento da entrevista disseram não viajar sozinhos devido à fragilidade referente à idade e problemas de saúde, no entanto independente do meio de transporte que utilizam é o transporte público o mais usado entre eles.

Tabela 2 – Caracterização dos deslocamentos feitos pela amostra.

TRABALHA	%	DIRIGE	%	VIAJA SOZINHO	%	MAIORIA DAS VIAGENS	%
Sim	18	Sim	46	Sim	72	Carro	26
Não	82	Não	54	Não	28	Transporte Público	60
						A pé	10
						Taxi	4
Total	100		100		100		100

A Tabela 3, apresenta a média de viagens feita pela amostra, durante a semana e diariamente.

Tabela 3 – média de viagens por semana realizada pela amostra.

Em média viaja quantos dias da semana?	%	Em média quantas viagens por dia?	%
1 a 2 dias	24	0 a 2	78
3 a 4 dias	28	4	12
5 a 7 dias	42	Mais de 4	10
Raramente	06		7
Total	100		100

Na Tabela 3 foi observado que 42% dos entrevistados viaja praticamente todos os dias e 78% faz apenas uma ida e volta.

Na Tabela 4, são apresentados os resultados, sobre a distância média dos deslocamentos diários realizados pela amostra, dentro da cidade de Botucatu.

Tabela 4 – Distância dos deslocamentos diários

Distâncias percorridas	Total (%)
Até ½ quilômetro	26
De 1 a ½ quilômetro	14
De 1 a 2 quilômetros	18
De 2 a 3 quilômetros	10
Mais de 3 quilômetros	28
Não sabe/não respondeu	04

Na Tabela 4 foi observado que 28% em sua maioria homens com idade até 70 anos afirmaram caminhar mais de 3 quilômetros por dia, porém 26% principalmente entre as mulheres e de idade mais avançadas caminham em média 0,5 quilômetro devido as limitações físicas.

A Tabela 5, apresenta as características dos deslocamentos diários realizados pela amostra na cidade de Botucatu.

Tabela 5 – Características dos deslocamentos diários

Características dos deslocamentos	Total (%)
Dentro do próprio bairro	50
Dentro da cidade	44
No município	-
Intermunicipais	4
Não sabe/não respondeu	2

Observa-se na Tabela 5, que dentre as características de deslocamento 50% caminham dentro do próprio bairro, e 44% se deslocam dentro da própria cidade geralmente em direção ao centro em busca de suprir algumas necessidades como compras, banco e serviços de saúde.

A Tabela 6, representa os tipos de viagens, geralmente realizadas pela mostra na cidade de Botucatu.

Tabela 6 – Tipos de viagem

Tipos de viagem	Total (%)
Individual ou coletiva (a pé)	14
Transporte público	58
Motorizado (carro)	28

Na Tabela 6, foi possível observar que 52% dos entrevistados afirmaram preferir fazer suas viagens diárias com transporte público devido a gratuidade, já para 26% dos idosos o carro é visto como a melhor opção pelo conforto e a segurança, os outros 14% preferem caminhar por julgarem ser um opção saudável para eles.

A Tabela 7 – apresenta os resultados das características dos deslocamentos diários com transporte público realizado pela amostra na cidade de Botucatu.

Tabela 7 – Características dos deslocamentos diários com transporte público

Tempo gasto	Total (%)
Até ½ hora	52
De ½ hora a 1 hora	26
De 1 a 2 horas	12
De 2 a 3 horas	-
Mais de 4 horas	-
Não sabe/não respondeu	10

A Tabela 7, apresenta os dados obtidos nos questionários referente ao tempo gasto nos deslocamentos diários no transporte público, 52% dos entrevistados disseram não gastar mais do que 30 minutos para chegar aos seus destinos, 26% dos idosos disseram ficar de 30 minutos à uma hora no ônibus são geralmente de bairros mais afastados.

A Tabela 8 – apresenta o tempo gasto deslocamentos diários realizados pelos idosos, com transporte privado, na cidade de Botucatu

Tabela 8 – Tempo gasto deslocamentos diários com transporte privado

Tempo gasto	Total (%)
Até ½ hora	48
De ½ hora a 1 hora	6
De 1 a 2 horas	2
De 2 a 3 horas	-
Mais de 4 horas	-
Não sabe/não respondeu	44

Observando a Tabela 8 foi possível perceber que 48% dos entrevistados que utilizam carro como transporte privado disseram não gastar mais do que 30 minutos para chegar aos seus destinos, e 6 % dos idosos disseram ficar de 30 minutos à uma hora apenas quando tem necessidade de se deslocarem para cidades vizinhas, os outros 44% não souberam responder por não utilizarem transporte privado com frequência.

A Tabela 9, apresenta os motivos que levam o idoso a realizar deslocamento diários na cidade de Botucatu.

Tabela 9 – Motivos dos deslocamentos diários com transporte privado

Motivos de viagem	1º lugar (%)	2º lugar (%)	Total (%)
Trabalho	20	10	30
Compras	60	16	76
Lazer	6	38	44
Estudos	0	0	0
Saúde	80	14	94
Não sabe / não respondeu	2	0	2

Na Tabela 9, verifica-se que 94% dos idosos, apontaram a saúde o principal motivo de deslocamento, por necessitarem de acompanhamento médico devido ao declínio da capacidade física e o surgimento de doenças decorrentes da idade, em segundo lugar o motivo compras é apontado como outra razão para os idosos saírem de casa, poucos entrevistados disseram sair por motivo de lazer ou trabalho.

Na Tabela 10, são apresentados quanto em média, o idoso gasta com os deslocamentos diários realizados.

Tabela 10 – Características dos gastos diários realizados com transporte público

Quantidade gasta em reais	Total (%)
Não gasta nada	76
Até 3 reais	-
De 3 a 6 reais	08
Entre 10 e 20 reais	-
Mais de 20 reais	-
Não sabe/não respondeu	16

Conforme verificado na Tabela 10, a grande maioria 76% dos entrevistados não gasta com transporte público devido à gratuidade, apenas 8% alegaram gastar de 3 a 6 reais por ainda não terem chegado a idade mínima para requerer o vale transporte do idoso.

4 CONCLUSÕES

Com base na pesquisa realizada pode-se identificar os principais meios de deslocamentos utilizados pelos idosos, foi possível constatar que entre os idosos mais ativos o transporte coletivo é o mais utilizado pelo atrativo da gratuidade e autonomia na locomoção, já entre os com a saúde mais fragilizada pelo avanço da idade o carro foi

apontado como meio de transporte ideal pelo conforto e segurança, além de alguns entrevistados alegarem que assim é possível ter um membro da família por perto para auxiliar, embora seja a minoria entrevistada, pois nem todos têm condições financeiras para esse tipo de transporte, além disso, foi possível perceber que entre as diversas motivações para o deslocamento na cidade, a procura pelos serviços de saúde foi o fator determinante para que o idoso saia de casa, seguido pela necessidade outros serviços como banco e compras, contudo há alguns desafios a gestão pública como uma maior inclusão do idoso em atividades de lazer e recreação, assim a reflexão acerca da acessibilidade e a mobilidade foco desse trabalho visa a manutenção da independência e a qualidade de vida dos idosos da cidade de Botucatu.

5 REFERÊNCIAS

FERREIRA, N. G. **Análise dos padrões de viagens do idoso em relação ao transporte público**. 2012. xiii, 101 f., il. Dissertação (Mestrado em Transportes Urbanos)—Universidade de Brasília, Brasília, 2012. Acesso em: 2018-09-19 disponível em <http://repositorio.unb.br/handle/10482/10952>

INSTITUTO BRASILEIRO DE GEOGRAFIA ESTATÍSTICA. IBGE: **População do município de Botucatu-SP, 2017**.

KATO, M. Y. **Mobilidade e acessibilidade de instituição hospitalar**: avaliação de parâmetros arquitetônicos, segundo pacientes idosos e funcionários. 2016. Dissertação (Mestrado em Tecnologia da Arquitetura) - Faculdade de Arquitetura e Urbanismo, Universidade de São Paulo, São Paulo, 2016. doi:10.11606/D.16.2017.tde-16022017-125259. Disponível em: <<http://www.teses.usp.br/teses/disponiveis/16/16132/tde-16022017-125259/pt-br.php>>. Acesso em: 10 ago. 2018.

AGRADECIMENTOS

Agradeço primeiramente a Deus e a instituição de ensino que me deu suporte e essa oportunidade. A todos os professores que colaboraram e ajudaram a chegar até aqui em especial a minha orientadora que me deu apoio em todos os momentos. A minha família e as pessoas envolvidas que me ajudaram e me motivaram a concluir esse trabalho.